

FEIDER

MACHINES



GRUPE ÉLECTROGÈNE ESSENCE INVERTER BASSE TENSION

FG3300i-A2

ATTENTION Lisez les instructions avant d'utiliser la machine!

SOMMAIRE

1. INSTRUCTIONS DE SECURITE.....	3
2. EMBLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ.....	8
3. DESCRIPTION.....	9
4. CONTROLES.....	10
5. PREPARATION.....	12
6. OPERATION.....	14
7. MAINTENANCE.....	16
8. TRANSPORT/RANGEMENT.....	21
9. DEPANNAGE.....	22
10. SPECIFICATIONS.....	24
11. SCHEMA.....	25
12. DECLARATION DE CONFORMITE.....	26
13. GARANTIE.....	27
14. PANNE PRODUIT.....	28
15. EXCLUSIONS DE GARANTIE.....	29

1. INSTRUCTIONS DE SECURITE



Avertissement :

1. Attention ! Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas faire fonctionner le groupe électrogène dans une pièce sans système de ventilation !
2. Les enfants doivent être protégés en les tenant à une distance de sécurité du groupe électrogène !
3. Le remplissage des groupes électrogène n'est pas autorisé pendant le fonctionnement !
4. Si le groupe électrogène est installé dans une pièce fermée, il faut suivre les réglementations de sécurité en matière d'incendie et d'explosion !
5. Ne pas connecter au circuit domestique !
6. Ne pas utiliser dans un environnement humide !
7. Tenir les matières inflammables à l'écart !
8. En faisant le plein de carburant :
 - a) arrêter le moteur ;
 - b) ne pas fumer ;
 - c) ne pas renverser.

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

- L'opérateur doit connaître les principes de fonctionnement et la structure du groupe électrogène et du moteur, il doit savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence et comment manipuler ses pièces de commande.
- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.
- Ne permettez jamais aux gens ignorant ces instructions d'utiliser cet appareil. La réglementation locale pourrait imposer une restriction sur l'âge de l'utilisateur.
- Veillez à ne pas utiliser cet appareil lorsqu'il y a, à proximité, des gens, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie. Congédiez-les de l'aire de travail.
- L'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou dégâts possibles survenus sur d'autres personnes et des propriétés d'autrui.
- Ne portez pas de vêtement ample ni de bijou, car ils sont susceptibles d'être attrapés par l'appareil qui tourne.
- Utilisez l'équipement de sécurité. Portez des articles de protection tels qu'un masque antipoussières, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque ou une protection auditive.
- Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le groupe électrogène. Ne l'utilisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Installez le groupe électrogène dans un endroit bien aéré, gardez au moins une distance de 1,5 mètre entre le groupe électrogène et les murs du bâtiment ou d'autres équipements. Éloignez du groupe électrogène toute matière liquide ou gazeuse inflammable.
- Ne faites pas tourner le groupe électrogène dans un endroit enfermé ou mal aéré. Les gaz rejetés par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et susceptible d'entraîner une perte de conscience voire la mort.
- Faites tourner le groupe électrogène en respectant sa puissance indiquée dans la notice

d'utilisation. Évitez de faire fonctionner le groupe électrogène sous une surcharge ou à une vitesse excessive.

- Le silencieux d'échappement du groupe électrogène devient extrêmement chaud quand le moteur tourne ou même pendant un certain moment après son arrêt. Ne le touchez pas sous peine de subir une brûlure.
- Ne transportez ou rangez le groupe électrogène qu'après son refroidissement complet.
- Procédez périodiquement à la maintenance et résolvez à temps les problèmes apparus. Ne faites pas tourner le groupe électrogène avant la correction du défaut détecté.
- Le groupe électrogène utilise un système de refroidissement par air, il est nécessaire de nettoyer régulièrement ses composants tels que les grilles, le cache du ventilateur et le ventilateur afin de garantir un refroidissement.
- Gardez propre le filtre de carburant, changez l'huile de moteur périodiquement.
- Vérifiez périodiquement l'installation, les connexions et l'état de serrage des pièces de fixation, resserrez si nécessaire.
- Nettoyez périodiquement les composants du filtre à air, renouvelez le filtre à air au besoin.
- Éteignez tous les appareils électriques branchés avant de démarrer ou d'arrêter le moteur du groupe électrogène.
- Avant de transporter le groupe électrogène, il faut vider son réservoir de carburant.
- Les entretiens et réparations du groupe électrogène doivent être effectués par un technicien qualifié d'un centre de service après-vente agréé.

 Avertissement : lorsque vous démarrez votre groupe électrogène à l'aide du cordon, attention aux brusques changements de rotation du moteur !!! Risque de blessures !!! Ne couvrez jamais le groupe électrogène quand il fonctionne. Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écarter le risque de choc électrique. S'il est à remplacer par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde aux spécifications techniques du groupe électrogène. En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc (conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire. En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm² ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5 mm².

EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES GROUPES ELECTROGENES A FAIBLE PUISSANCE A UTILISER PAR DES PERSONNES NON FORMEES.

- Protégez les enfants en les gardant à une distance sûre du groupe électrogène.
- Le carburant est combustible et peut être allumé facilement. Ne faites pas de ravitaillement pendant l'opération. Ne ravitaillez pas en fumant ou près de flammes nues. Ne renversez pas de carburant.
- Certaines parties du moteur sont chaudes et peuvent provoquer des brûlures. Faites attention aux avertissements sur le groupe électrogène.
- Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques. Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène dans les salles non ventilées. Lorsqu'il est installé dans des locaux ventilés, les

exigences pour la protection contre les incendies et les explosions doivent être respectées.

- Avant l'utilisation, le groupe électrogène et son équipement électrique (y compris les lignes et les fiches de connexions) doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils ne sont pas défectueux.
- La protection contre les chocs électriques dépend des disjoncteurs spécialement adaptés au groupe électrogène. Si les disjoncteurs nécessitent un remplacement, ils doivent être remplacés par un disjoncteur ayant des caractéristiques et des performances identiques.
- En raison de contraintes mécaniques élevées, seul un câble souple en caoutchouc résistant (conformément à la norme IEC 60245-4) ou équivalent doit être utilisé.
- L'utilisateur doit se conformer aux règles de sécurité électrique applicables au lieu où les groupes électrogènes sont utilisés
- L'utilisateur doit respecter les exigences et les précautions en cas de réapprovisionnement en fonction des mesures de protection existantes dans cette installation et des réglementations applicables.
- Les groupes électrogènes ne doivent être chargés qu'à leur puissance nominale dans les conditions ambiantes nominales.
- Avant de commencer les travaux d'entretien, il doit être garanti qu'un démarrage intempestif n'est pas possible.

CONSIGNES DE SECURITE POUR LE REMPLISSAGE DE CARBURANT

- Le carburant est extrêmement inflammable et nocif.
- Ce groupe électrogène n'utilise que l'essence, tout autre carburant que l'essence détériorerait le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de trop d'essence afin d'en éviter le débordement. Quand un déversement est constaté, il faut essuyer complètement à l'aide d'une étoffe sèche avant de démarrer le moteur.
- Si vous avez avalé par erreur du carburant, que vous avez inhalé des vapeurs de carburant ou que des gouttes de carburant sont entrées dans vos yeux, il vous faudra tout de suite voir un médecin. Si une certaine quantité de carburant était renversé sur votre peau ou votre vêtement, lavez-vous et changez de vêtements.
- Arrêtez toujours le moteur du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Ne faites jamais le plein en fumant ou près d'une flamme.
- Faites attention à ne pas renverser du carburant sur le moteur et la grille d'échappement du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient approprié propre et à l'abri de toute source de feu.
- Faites le remplissage de carburant dans un endroit sûr, ouvrez lentement le bouchon de réservoir pour laisser échapper la pression qui s'est formée à l'intérieur du réservoir. Essuyez les gouttes d'essence déversées avant de démarrer le moteur.
- Pour éviter un incendie, déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres par rapport de l'aire de remplissage de carburant.
- Vérifiez si le bouchon de réservoir est bien serré avant le démarrage.
- Ne conservez pas l'essence dans le réservoir pendant une période prolongée.
- Lors de l'utilisation ou du transport du groupe électrogène, veillez à tenir debout le groupe électrogène, sinon le carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir d'essence.

SECURITE ELECTRIQUE

Vérifiez avant chaque utilisation que la charge à brancher ne dépasse la puissance du courant produit par le groupe électrogène.

Pour éviter tout choc électrique, il faut suivre les consignes ci-après :

- Ne pas toucher le groupe électrogène avec les mains mouillées.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène près de l'eau.
- Relier le groupe électrogène à la terre. Utiliser un fil conducteur suffisamment gros comme câble de mise à la terre.
- Ne pas mettre le groupe électrogène en opération parallèle avec un autre groupe électrogène.
- En cas d'utilisation de rallonges électriques, il faut garantir qu'elles soient d'un diamètre suffisamment gros pour transporter le courant et qu'elles soient utilisées de façon correcte



Les connexions d'un groupe électrogène, utilisé à titre d'alimentation auxiliaire, à l'installation électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié, et conformément aux dispositions de toutes les lois applicables et des normes dans le domaine électrique. Des connexions incorrectes causeront le reflux du courant électrique sortant du générateur dans les lignes de la compagnie d'électricité publique. Un tel reflux peut électrocuter des ouvriers de la compagnie d'électricité publique travaillant sur le réseau ou d'autres personnes au contact de la ligne lors d'une coupure de courant ; par ailleurs, lors que l'alimentation électrique publique s'est rétablie, le générateur peut exploser, brûler ou générer du feu dans l'installation électrique du bâtiment.



Avant de connecter les appareils électriques au groupe électrogène, il faut vérifier si leurs spécifications de tension et de fréquence de fonctionnement correspondent aux caractéristiques techniques du groupe électrogène. Des dégâts pourraient se produire si l'appareil branché n'est pas conçu pour fonctionner avec une tolérance de tension de +/-10% ou une tolérance de fréquence de +/-3% par rapport à celles du groupe électrogène.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Il faut contrôler périodiquement le silencieux d'échappement (Avant d'y procéder, éteignez le groupe électrogène et laissez-le refroidir complètement). Un silencieux d'échappement abîmé cause une augmentation du bruit.
- Il ne faut pas jeter de l'huile de moteur dans les égouts mais la déposer dans un point de collection prévu à cet effet.
- Le carburant de cette machine est combustible et déflagrant. Après l'arrêt de la machine, il faut traiter correctement le carburant supplémentaire et répondre aux exigences environnementales locales.
- Pour vous débarrasser des fluides résiduels, veuillez procéder de la manière suivante :
 - Fermer le robinet du carburant
 - Vider le carburant du réservoir de carburant
 - Vider le carburant du carburateur

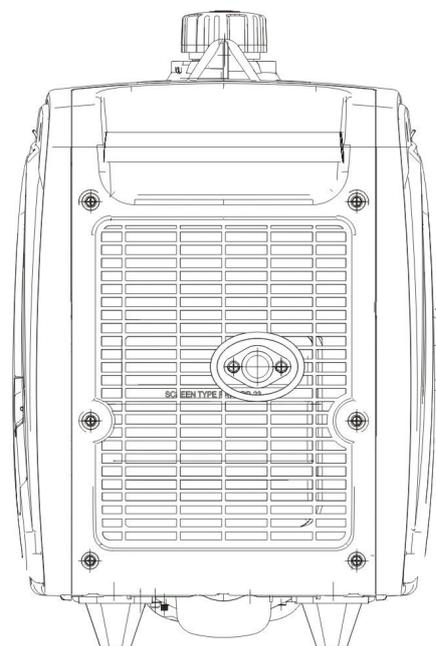
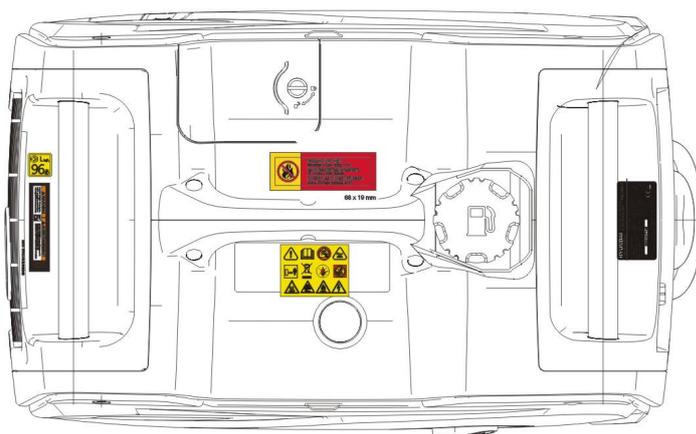
SYMBOLES

	Attention !
	Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser l'unité !
	Conforme aux normes de sécurité en vigueur
	Ne pas jeter les vieux appareils avec les ordures ménagères.
	Niveau de puissance sonore garanti
	Connexion à la terre
	Ajouter de l'huile moteur
	Il est interdit de faire fonctionner le générateur dans une pièce fermée car les émissions d'échappement peuvent entraîner la mort d'êtres humains ou d'animaux dans le coma.
	Ce symbole indiqué la surface est très chaude et à ne pas toucher
	Tenir à l'écart de la machine
	Les émissions d'échappement sont nocives pour la santé du corps
	Pas de flammes nues.
	Ne pas connecter au système électrique
	Danger ! Choc électrique !
	Pas de flammes nues

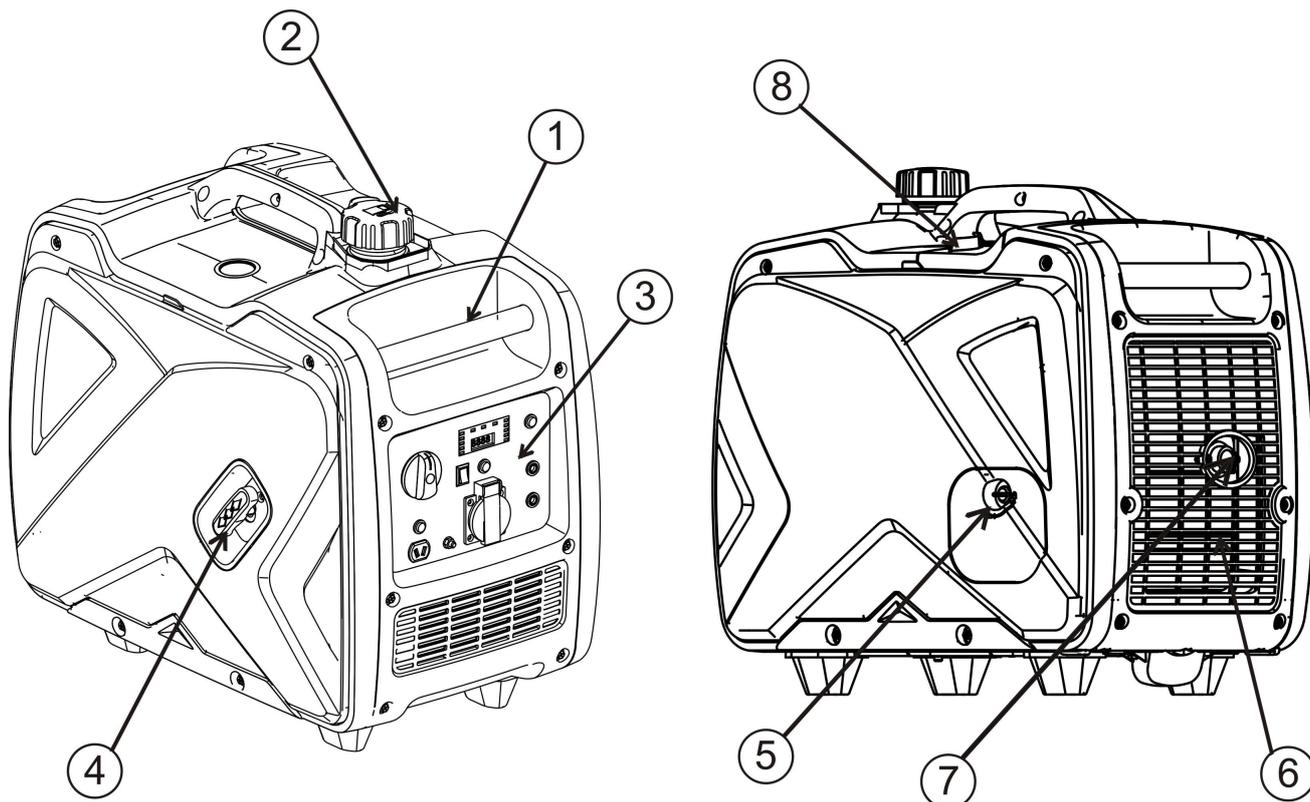
2. EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Ces autocollants indiquent un accident grave que vous pourriez causer.

Veillez lire attentivement les autocollants, les consignes de sécurité et les précautions mentionnées dans ce manuel.

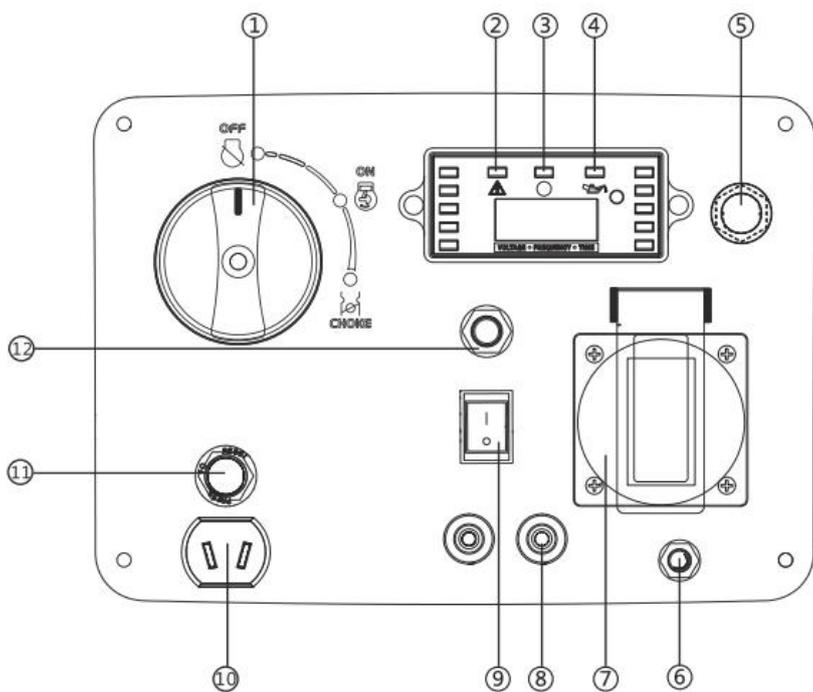


3. DESCRIPTION



- ① Poignée de transport
- ② Bouchon du réservoir de carburant
- ③ Panneau de configuration
- ④ Démarreur à rappel
- ⑤ Bouchon de remplissage d'huile
- ⑥ Persienne
- ⑦ Silencieux
- ⑧ Couvercle de maintenance de la bougie d'allumage

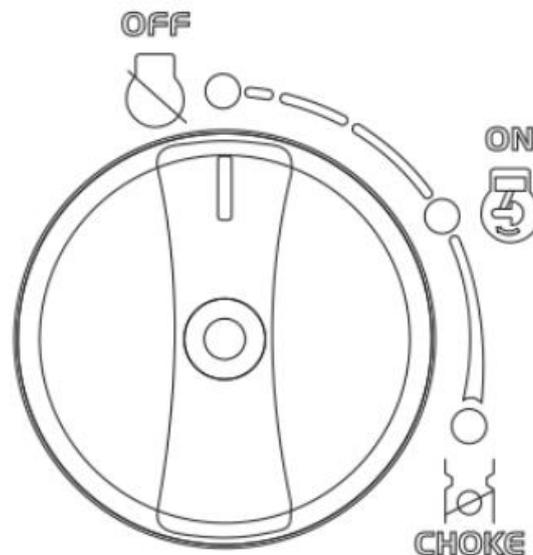
PANNEAU DE COMMANDES



- ① Bouton de commutation (L)
- ② Voyant de surcharge
- ③ Veilleuse AC
- ④ Voyant d'avertissement d'huile
- ⑤ Réinitialisation AC
- ⑥ Borne de masse (terre)
- ⑦ Prise secteur
- ⑧ Fonction parallèle,
- ⑨ ESC (contrôle intelligent du moteur)
- ⑩ Protecteur DC
- 11 Disjoncteur DC
- 12 Disjoncteur AC

4. CONTRÔLES

BOUTON DE L'INTERRUPTEUR



1, interrupteur moteur \ soupape de carburant "OFF"

Le circuit d'allumage est coupé Le carburant est coupé.

Le moteur ne fonctionnera pas.

2, interrupteur moteur \ soupape de carburant \ starter "ON"

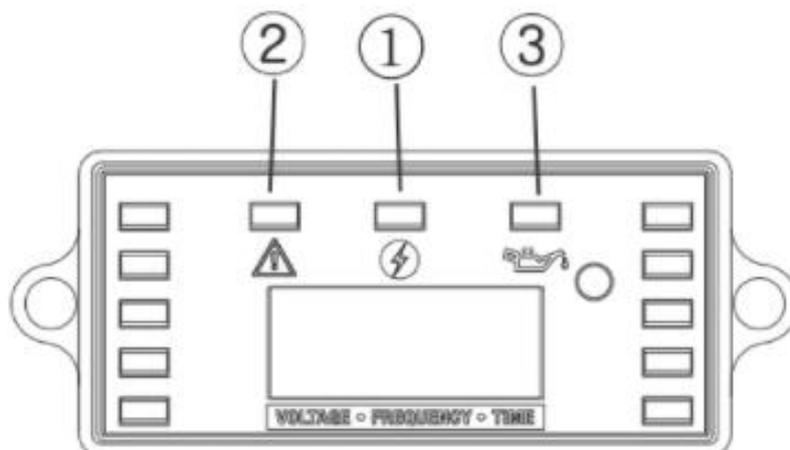
Le circuit d'allumage est activé. Le carburant est activé. Le starter est activé. Le moteur peut tourner.

3, interrupteur moteur \ soupape de carburant \ starter "CHOKE"

Le circuit d'allumage est activé. Le carburant est activé. Le starter est éteint Le moteur peut être démarré.

CONSEIL : Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

LUMIÈRE DE RECUL



Témoin d'huile (rouge)

Lorsque le niveau d'huile tombe en dessous du niveau inférieur, le voyant d'avertissement d'huile (3) s'allume, puis le moteur s'arrête automatiquement. Sauf si vous faites le plein d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

Des astuces :

Si le moteur cale ou ne démarre pas, tournez le commutateur du moteur sur "ON" puis tirez sur le démarreur à rappel.

Si le voyant d'avertissement d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante.

Ajoutez de l'huile et redémarrez.

Voyant de surcharge (rouge)

Le voyant de surcharge (2) s'allume lorsqu'une surcharge d'un appareil électrique connecté est détectée, que l'unité de commande de l'onduleur surchauffe ou que la tension de sortie AC augmente. Ensuite, le protecteur AC se déclenchera, arrêtant la production d'énergie afin de protéger le générateur et tous les appareils électriques connectés. Le témoin lumineux AC (vert) s'éteindra et le témoin de surcharge (rouge) restera allumé, mais le moteur ne s'arrêtera pas de tourner.

Lorsque le voyant de surcharge s'allume et que la production d'électricité s'arrête, procédez comme suit :

1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques connectés dans la limite de la puissance nominale.
3. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de commande. Si des blocages sont détectés, supprimez-les.
4. Après vérification, redémarrez le moteur.

Conseils :

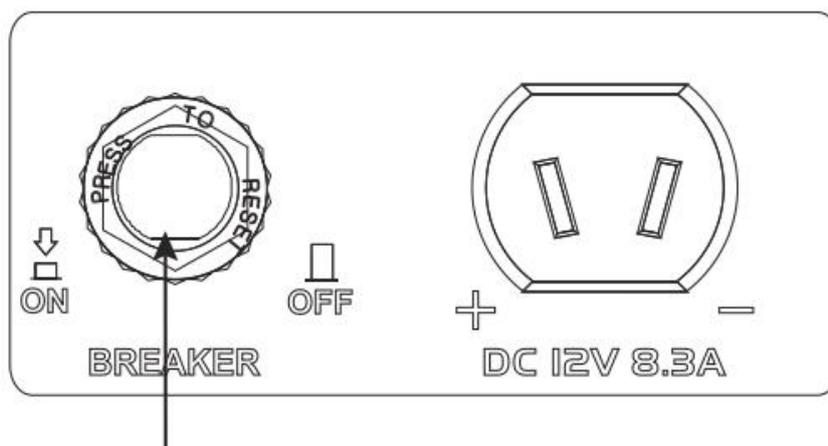
Le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes lors de l'utilisation d'appareils électriques nécessitant un courant de démarrage important, comme un compresseur ou une pompe submersible. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement

Voyant AC (Vert)

Le témoin lumineux AC (1) s'allume lorsque le moteur démarre et produit de la puissance.

Protecteur DC

Le protecteur DC se met automatiquement sur "OFF" lorsque l'appareil électrique connecté au générateur fonctionne et que le courant dépasse les débits nominaux. Pour utiliser à nouveau cet équipement, allumez le protecteur DC en appuyant sur son bouton sur "ON"



Protecteur CC

"ON" Le courant continu est émis. "OFF" Le courant continu n'est pas émis.

MISE EN GARDE !

Réduisez la charge de l'appareil électrique connecté en dessous de la puissance nominale spécifiée du générateur si le protecteur DC s'éteint. Si le protecteur DC s'éteint à nouveau, arrêtez immédiatement d'utiliser l'appareil et consultez le revendeur agréé de notre société.

CONTRÔLE INTELLIGENT DU MOTEUR (ESC)

“ON”

Lorsque l'interrupteur ESC est tourné sur "ON", l'unité de contrôle d'économie contrôle la vitesse du moteur en fonction de la charge connectée. Les résultats sont une meilleure consommation de carburant et moins de bruit.

“OFF”

Lorsque le commutateur ESC est mis sur "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale, qu'une charge soit connectée ou non.

Astuce :

L'ESC doit être mis sur "OFF" lors de l'utilisation d'appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage important, comme un compresseur d'une pompe submersible.

BORNE DE TERRE (TERRE)

La borne de terre (Terre) connecte la ligne de terre pour prévenir les chocs électriques. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

Configuration facultative

CONNEXIONS PARALLÈLES

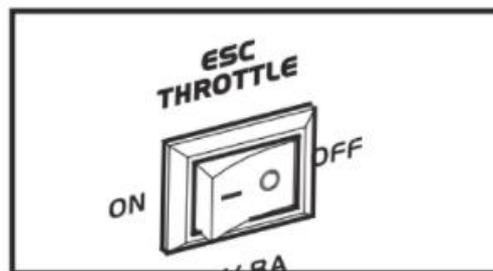
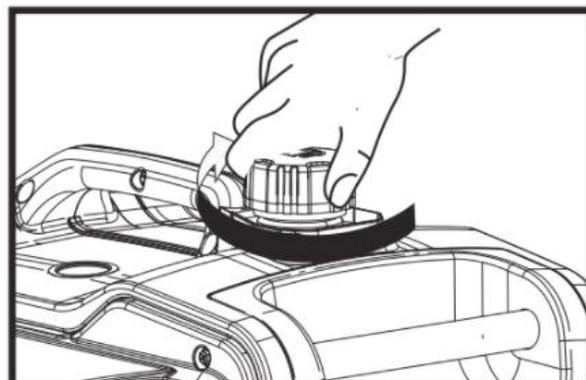
La fonction de connexion parallèle permet de connecter deux unités en parallèle pour augmenter la sortie. Le cordon de connexion parallèle est vendu séparément et comprend des instructions de fonctionnement et de sécurité pour l'utilisation.

5. PRÉPARATION

CARBURANT

DANGER!

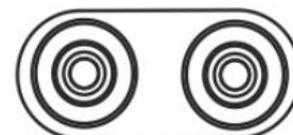
- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez attentivement les « CONSIGNES DE SÉCURITÉ » avant de remplir le réservoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, sinon il risque de déborder lorsque le carburant se réchauffe et se dilate.
- Après avoir fait le plein de carburant, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.



GROUND

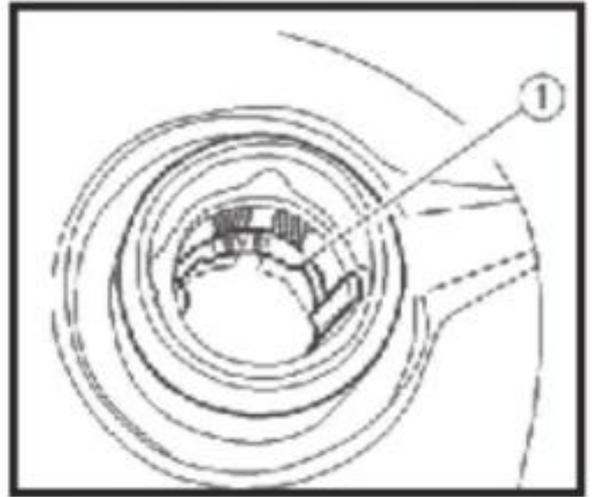


PARALLEL
OPERATION
OUTLETS



NOTICE:

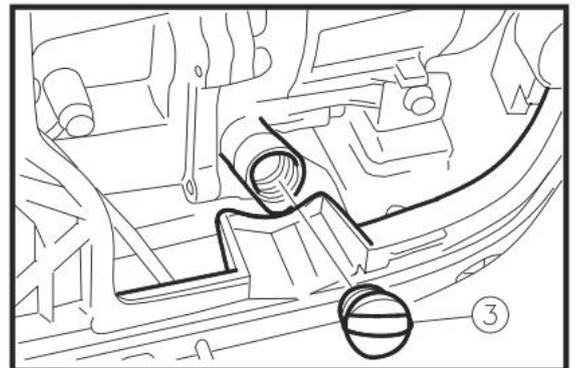
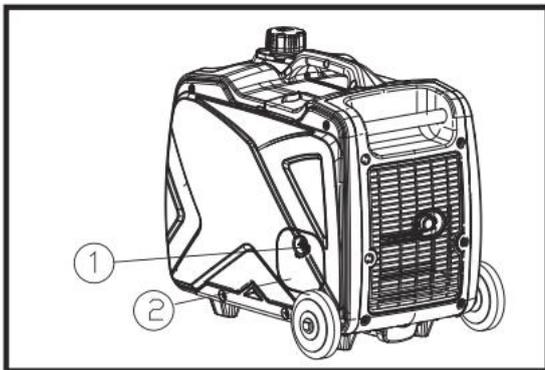
- Essayez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb causera de graves dommages aux pièces internes du moteur.
- Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant jusqu'au niveau rouge (1).
- Carburant recommandé : essence sans plomb
- Capacité du réservoir de carburant : Total : 5,5 L
- Lorsque le tamis du filtre à carburant n'est pas marqué, le volume de la distance entre le niveau d'huile et la lèvre du réservoir d'huile à 25,4 mm du réservoir d'huile est nominal ; Lorsque le filtre à carburant est marqué, le volume de carburant est ajouté à la marque.



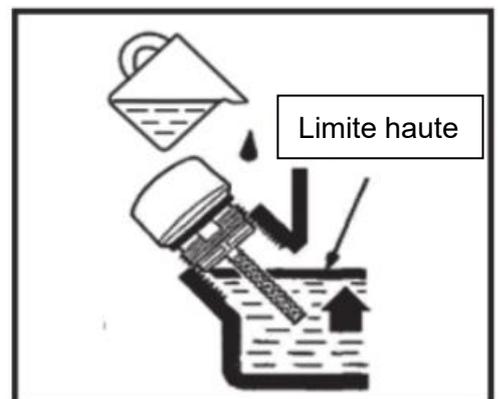
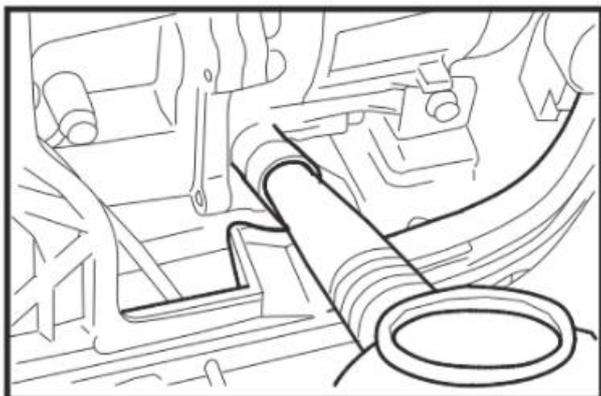
HUILE MOTEUR

Le générateur a été expédié sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir rempli suffisamment d'huile moteur.

- Placez le générateur sur une surface plane.
- Retirez les vis (1), puis retirez le couvercle (2)
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile (3)



- Remplissez la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée, puis installez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.
- Installez le couvercle et serrez les vis.
- Huile moteur recommandée : SAE SJ 15W-4
- Qualité d'huile moteur recommandée : type API Service SE ou supérieur
- Huile moteur : 0,55 L



6. OPERATION

⚠ AVERTISSEMENT

- ◆ Afin d'éviter un choc électrique causé par une mauvaise utilisation, le générateur doit être mis à la terre. Connectez un câble épais entre la borne de terre du générateur et la source de terre externe.
- ◆ Si l'unité est utilisée comme source d'alimentation de secours pour un bâtiment, le raccordement du groupe électrogène à son système d'alimentation doit être effectué par un électricien professionnel et doit être conforme aux lois et réglementations en vigueur. Dans le cas contraire, la puissance du générateur peut avoir un impact sur le circuit public. Si les employés de la compagnie d'électricité ou d'autres personnes touchent le fil entre-temps, cela entraînera des blessures ou même la mort ; Dans le même temps, en raison de l'impact de l'électricité, le générateur peut exploser, brûler ou provoquer l'incendie de l'équipement électrique du bâtiment.

⚠ MISE EN GARDE

- ◆ Lorsque le générateur fonctionne en continu, ne dépassez pas la puissance nominale. Dans les autres cas, faites attention à la puissance totale de l'équipement connecté.
- ◆ Ne dépassez pas le courant nominal de la prise.
- ◆ N'utilisez pas le groupe électrogène à des fins qu'il ne peut pas atteindre. Veuillez également respecter les exigences suivantes :
- ◆ Ne mettez pas en parallèle des générateurs avec des unités non autorisées ou utilisez des câbles ou des boîtiers d'alimentation parallèles non autorisés.
- ◆ Ne prolongez pas le tuyau d'échappement
- ◆ Si un câble plus long est nécessaire, utilisez un câble flexible avec manchon en caoutchouc (le câble doit être conforme aux normes CEI).
- ◆ La longueur du câble d'extension est limitée ; le câble de 2mm² mesure 60 mètres de long ; le câble de 3mm² mesure 100 mètres de long.
- ◆ Le groupe électrogène doit être éloigné d'autres fils ou câbles électriques, tels que le réseau de transport d'électricité.

⚠ Note

- ◆ Lorsque vous utilisez l'alimentation AC, vous pouvez utiliser l'alimentation CC en même temps. Veuillez faire attention à la somme de la puissance du courant alternatif et du courant continu. Elle ne peut pas dépasser la puissance nominale du générateur.

DEMARRAGE DU MOTEUR

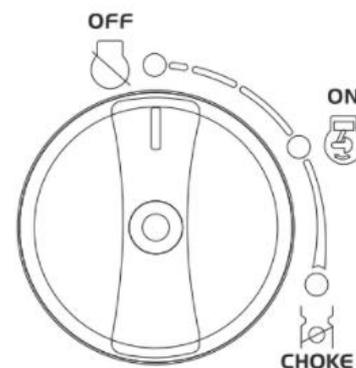
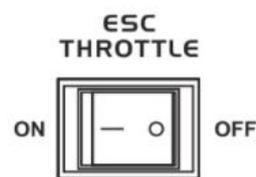
- 1) Tournez le commutateur ESC sur "OFF"
- 2) Tournez le bouton de l'interrupteur sur "CHOKE" :

- Le circuit d'allumage est allumé.
- Le carburant est allumé.
- La cale est désactivée

CONSEIL : Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Poussez le bouton de starter en position "ON".

CONSEIL : Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Poussez le bouton de starter en position "ON".

- 1) Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis

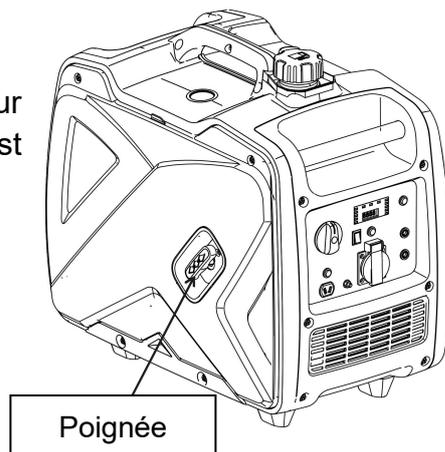


tirez-le vivement.

CONSEIL : Saisissez fermement la poignée de transport pour éviter que le générateur ne tombe lorsque vous tirez sur le démarreur à rappel.

2) Après le démarrage du moteur, faites chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il ne s'arrête pas lorsque le bouton de starter est ramené à la position "ON".

CONSEIL : Lors du démarrage du moteur, avec l'ESC "ON", et il n'y a pas de charge sur le générateur :



ARRET DU MOTEUR

CONSEIL : Éteignez tous les appareils électriques.

- 1) Tournez l'ESC sur "OFF".
- 2) Débranchez tous les appareils électriques.
- 3) Tournez le bouton de l'interrupteur sur "OFF".
 - a. Le circuit d'allumage est coupé.
 - b. Le carburant est coupé.

CONNEXION EN COURANT ALTERNATIF (AC)

- Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les lignes et les prises de courant, sont en bon état avant de les connecter au générateur.
- Assurez-vous que la charge totale est dans la puissance nominale du générateur.
- Assurez-vous que le courant de charge de la prise est dans le courant nominal de la prise.

CONSEIL : Assurez-vous de mettre à la terre (EARTH) le générateur. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

- 1) Démarrez le moteur.
- 2) Tournez l'ESC sur "ON".
- 3) Branchez à la prise secteur.
- 4) Assurez-vous que la veilleuse AC est allumée.
- 5) Allumez tous les appareils électriques.

CONSEIL : L'ESC doit être mis sur "OFF" pour augmenter la vitesse du moteur jusqu'au régime nominal. Si le générateur est connecté à plusieurs charges ou consommateurs d'électricité, n'oubliez pas de connecter d'abord celui avec le courant de démarrage le plus élevé, et de connecter en dernier celui avec le courant de démarrage le plus faible.

GAMME D'APPLICATION

Lors de l'utilisation du générateur, assurez-vous que la charge totale est dans la puissance nominale d'un générateur. Sinon, des dommages au générateur peuvent survenir.

AC			
Facteur de puissance	1	0.8-0.95	0.4-0.75
Puissance de sortie nominale	≅ 3000W	≅ 24000W	≅ 1.020W

CONSEIL

- La puissance de l'application indique quand chaque appareil est utilisé seul.
- L'utilisation simultanée de l'alimentation AC et DC est possible mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

EX :

Sortie nominale du générateur		3000W
Fréquence	Facteur de puissance	
AC	1.0	≅ 3000W
DC	N/A	100W(12V/8.3A)

- Le voyant de surcharge s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'application.

NOTE

- Ne surchargez pas. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit pas dépasser la plage d'alimentation du générateur. Une surcharge endommagera le générateur.
- Lors de la fourniture d'équipements de précision, de contrôleurs électroniques, de PC, d'ordinateurs électroniques, d'équipements basés sur des micro-ordinateurs ou de chargeurs de batterie, maintenez le générateur à une distance suffisante pour éviter les interférences électriques du moteur. Assurez-vous également que le bruit électrique du moteur n'interfère pas avec d'autres appareils électriques situés à proximité du générateur.
- Si le groupe électrogène doit fournir un équipement médical, il convient d'abord d'obtenir des conseils auprès du fabricant, d'un professionnel de la santé ou d'un hôpital.
- Certains appareils électriques ou moteurs électriques à usage général ont des courants de démarrage élevés et ne peuvent donc pas être utilisés, même s'ils se situent dans les plages d'alimentation indiquées dans le tableau ci-dessus. Consultez le fabricant de l'équipement pour plus de conseils.

7. MAINTENANCE

Des calendriers d'entretien et de réglage sont élaborés pour maintenir le groupe électrogène dans les meilleures conditions de fonctionnement.

Avertissement

- ◆ Éteignez le moteur avant tout entretien. Si le moteur doit être utilisé pendant l'entretien, assurez-vous de le faire fonctionner dans une zone ventilée car l'échappement contient du monoxyde de carbone toxique.

Attention

- ◆ Veuillez utiliser des pièces de rechange autorisées. L'utilisation de pièces de qualité inférieure endommagera le moteur.

Programme de maintenance

Veillez effectuer la maintenance dans le mois ou l'heure spécifié.

Projet	Temps de maintenance périodique (1)	Chaque utilisation	Par mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Par an ou 300 heures
Huile moteur	Examiner	○				
	Remplacer		○			
Filtre à air	Examiner	○				
	Nettoyer			○ (2)		

Silencieux anti-feu	Examiner	○				
	Nettoyer		○			
Bougie d'allumage	Nettoyer/régler				○	
Bol de sédimentation de carburant	Nettoyer				○	
Corde	Nettoyer/régler					○ (3)
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer					○ (3)
Conduite de carburant	Examiner	Tous les deux ans [Si nécessaire, modifier (3)]				

Note:

- Intervalle d'entretien normal;
- Dans les zones où la pollution est grave, vérifiez et réparez fréquemment.
- Le programme d'entretien régulier ci-dessus est calculé à une température ambiante de 25°C. Si la température ambiante dépasse 30°C, réduire la puissance de charge du générateur ou raccourcir l'intervalle de temps pour le remplacement de l'huile (choisir une opération).

Changement de l'huile

Lorsque le moteur est chaud, vous pouvez rapidement et complètement vidanger l'huile.



Attention

- ◆ Assurez-vous que l'interrupteur du moteur et l'interrupteur de carburant sont éteints avant de vidanger l'huile.

- Desserrez la vis de vidange d'huile, vidanger l'huile.
- Installez le tube de vidange d'huile.
- Remplissez l'huile recommandée, vérifiez le niveau d'huile.
- Après avoir fait le plein d'huile neuve, secouez le générateur quelques fois pour vous assurer que le flotteur du système d'alarme d'huile fonctionne correctement.

NOTE

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment à haute température ou sous forte charge, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou dans d'autres conditions difficiles, nettoyez l'élément du filtre à air toutes les 10 heures ; Si nécessaire, changez l'élément du filtre à air toutes les 25 heures.
- La période de maintenance et l'heure exacte (heure), celle qui vient en premier doit prévaloir.
- Si vous avez raté l'heure prévue pour l'entretien de votre moteur, faites-le dès que possible.

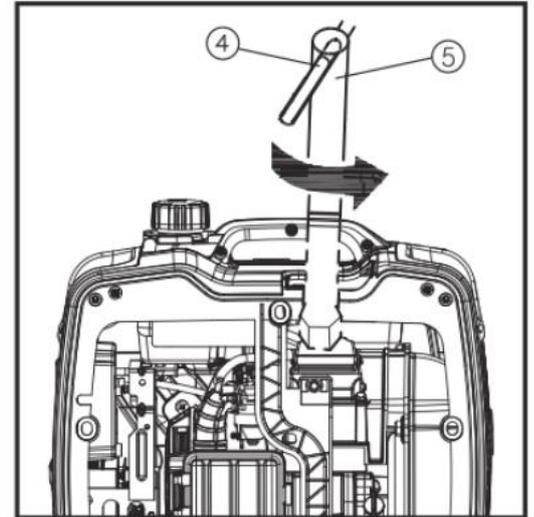
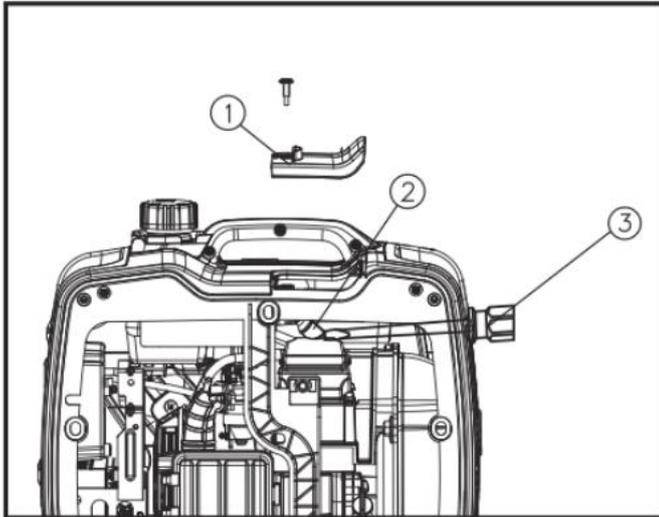
AVERTISSEMENT !

Arrêtez le moteur avant l'entretien. Placez le moteur sur une surface plane et retirez le capuchon de la bougie pour empêcher le démarrage du moteur. Ne faites pas fonctionner le moteur dans une pièce mal ventilée ou dans un autre espace clos. Assurez-vous de maintenir une bonne ventilation dans la zone de travail. L'échappement du moteur peut contenir du CO toxique, l'inhalation peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort.

Inspection de la bougie

La bougie d'allumage est un composant important du moteur, qui doit être vérifié périodiquement.

- Retirez le capuchon (1) et utilisez l'outil (3) pour retirer le capuchon de la bougie (2) et insérez l'outil (5) dans le trou depuis l'extérieur du couvercle.



- Insérez le guidon (4) dans l'outil et retirez la bougie.
- Vérifiez la décoloration et retirez le carbone. L'isolant en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être de couleur beige moyen à clair.
- Vérifiez le type de bougie et l'écartement.

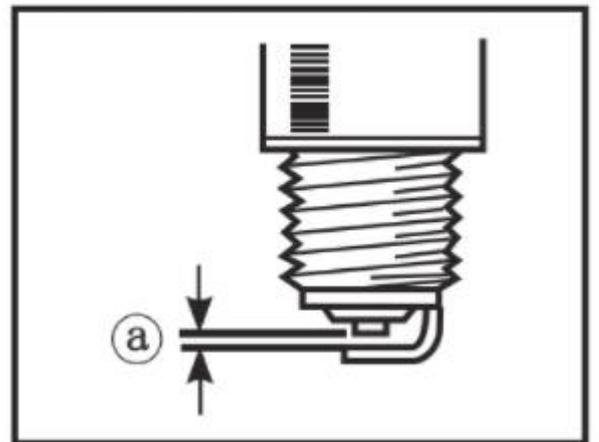
Bougie d'allumage standard : F6RTC

Écart de bougie d'allumage : 0,7-0,8 mm

CONSEIL : L'écartement de la bougie doit être mesuré avec une jauge d'épaisseur de fil et, si nécessaire, ajusté aux spécifications.

- Installez la bougie d'allumage. Couple bougie : 28 N.m

CONSEIL : Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors de l'installation d'une bougie d'allumage une bonne estimation du couple correct est de 1/4-1/2 tour au-delà du serrage à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée au couple spécifié dès que possible. Installez le capuchon de la bougie et le couvercle de la bougie.



Réglage du carburateur

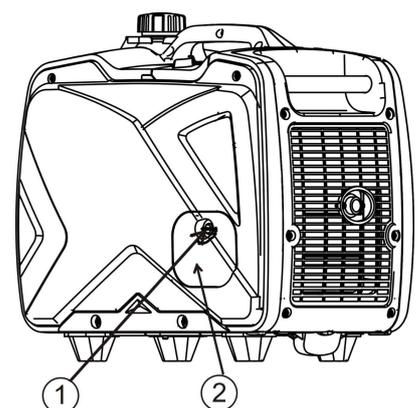
Le carburateur est une pièce essentielle du moteur. Le réglage doit être laissé au revendeur agréé de notre société avec les connaissances professionnelles, la date spécialisée et l'équipement pour le faire correctement.

Remplacement de l'huile moteur

AVERTISSEMENT !

Évitez de vidanger l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec précaution pour éviter les brûlures.

- 1) Placez le générateur sur une surface plane et faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur et tournez



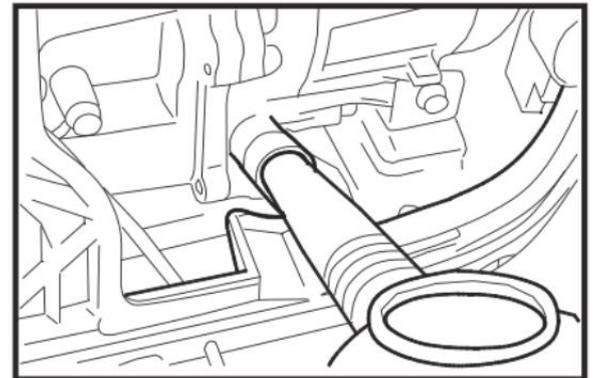
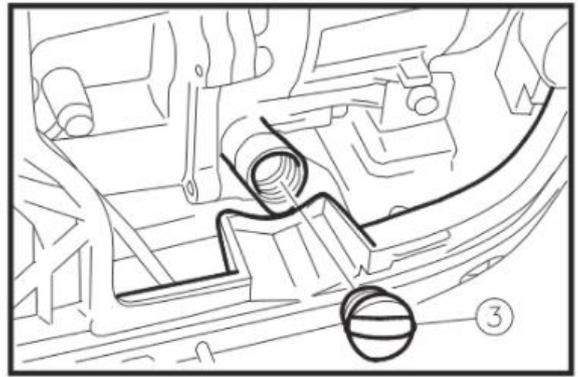
le bouton de l'interrupteur 3 en 1, le bouton de ventilation du bouchon du réservoir de carburant sur "OFF".

2) Retirez les vis (1) puis retirez le couvercle (2)

1) Retirez le bouchon de remplissage d'huile (3)

2) Placez un carter d'huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.

3) Remplacez le générateur sur une surface plane.



NOTE

N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.

NOTE

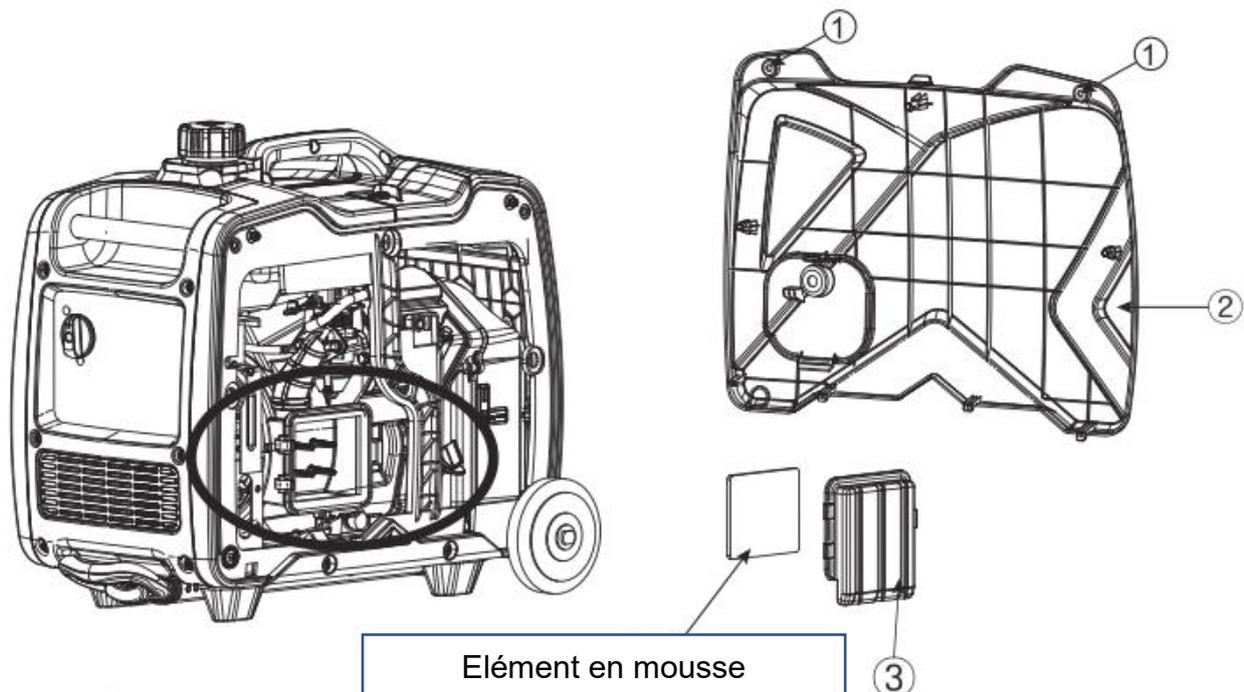
Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.

- Installez le bouchon de remplissage d'huile.
- Installez le couvercle et serrez les vis.

Filtre à air

1) Retirez les vis (1), puis retirez le couvercle (2)

2) Retirez le couvercle du boîtier du filtre à air (3)



1) Retirez l'élément en mousse

2) Lavez l'élément en mousse dans du solvant et séchez-le.

3) Huilez l'élément en mousse et essorez l'excès d'huile. L'élément en mousse doit être humide mais pas dégoulinant.

NOTE : Ne tordez pas l'élément en mousse lorsque vous le pressez. Cela pourrait le déchirer.

2) Insérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

CONSEIL : Assurez-vous que la surface d'étanchéité de l'élément en mousse correspond au filtre à air afin qu'il n'y ait pas de fuite d'air.

Le moteur ne doit jamais être monté sans l'élément en mousse ; une usure excessive du piston et du cylindre peut en résulter.

3) Installez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.

4) Installez le couvercle et verrouillez-le.

Écran de silencieux et pare-étincelles

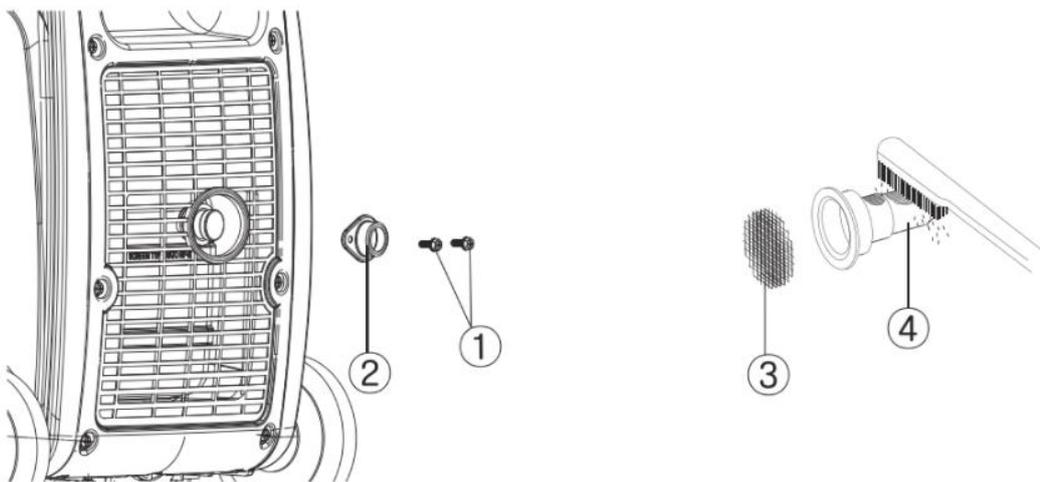
AVERTISSEMENT !

Le moteur et le silencieux seront très chauds après le fonctionnement du moteur. Évitez de toucher le moteur et le silencieux lorsqu'ils sont encore chauds avec une partie de votre corps ou des vêtements pendant l'inspection ou la réparation.

1) Retirez les vis (1)

2) Retirez le capuchon du silencieux (2), la grille du silencieux (3) et le pare-étincelles (4).

3) Nettoyez les dépôts de carbone sur la grille du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.



NOTE

Lors du nettoyage, utilisez légèrement la brosse métallique pour éviter d'endommager ou de rayer l'écran du silencieux et le pare-étincelles.

1) Vérifiez la grille du silencieux et le pare-étincelles. Remplacez-les s'ils sont endommagés.

2) Installez le pare-étincelles.

CONSEIL : Alignez la saillie du pare-étincelles avec le trou dans le tuyau du silencieux.

1) Installez l'écran du silencieux et le capuchon du silencieux.

Installez le couvercle et serrez les vis.

Filtre de réservoir de carburant

AVERTISSEMENT !

N'utilisez jamais l'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

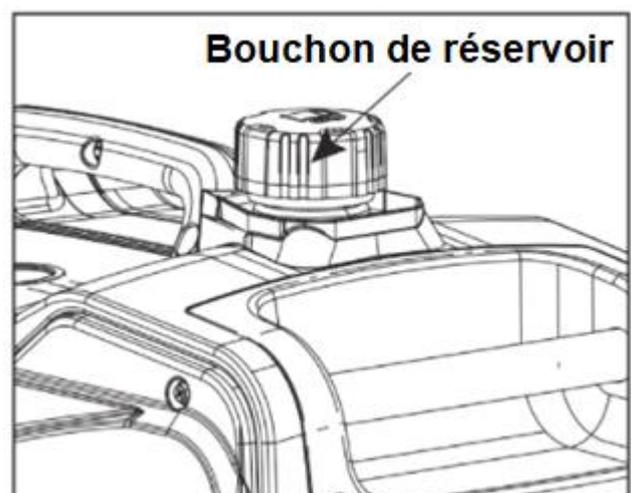
1) Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.

2) Nettoyez le filtre avec de l'essence.

3) Essuyez le filtre et installez-le.

4) Installez le bouchon du réservoir de carburant.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.



8. TRANSPORT/RANGEMENT

Pour éviter les fuites de carburant pendant le transport ou le stockage temporaire, éteignez l'interrupteur d'huile et placez le générateur dans un endroit où il n'y a pas de fuite de carburant.

AVERTISSEMENT

Lors du transport du générateur:

- ◆ Ne remplissez pas trop de carburant dans le réservoir de carburant. (Il ne doit pas y avoir de carburant dans le remplissage).
- ◆ Assurez-vous que le commutateur d'huile est sur "OFF".
- ◆ Le générateur doit être placé dans une position stable pour éviter tout renversement pendant le transport.
- ◆ Lorsque le générateur est encore en transit, ne le faites pas fonctionner. Retirez le générateur du véhicule et utilisez-le à la ventilation.
- ◆ Lorsque vous placez le groupe électrogène dans un véhicule de transport, évitez de le placer en plein soleil. Si le générateur est placé dans un compartiment étanche, la température élevée à l'intérieur du compartiment peut provoquer l'évaporation du carburant et provoquer une explosion.
- ◆ Ne transportez pas le groupe électrogène sur une route accidentée pendant une longue période. Si vous devez le faire, veuillez vidanger le carburant avant de transporter le groupe électrogène.

Avant le stockage à long terme :

- Assurez-vous que la zone de stockage est sèche et propre.
- Vidanger tout le carburant.

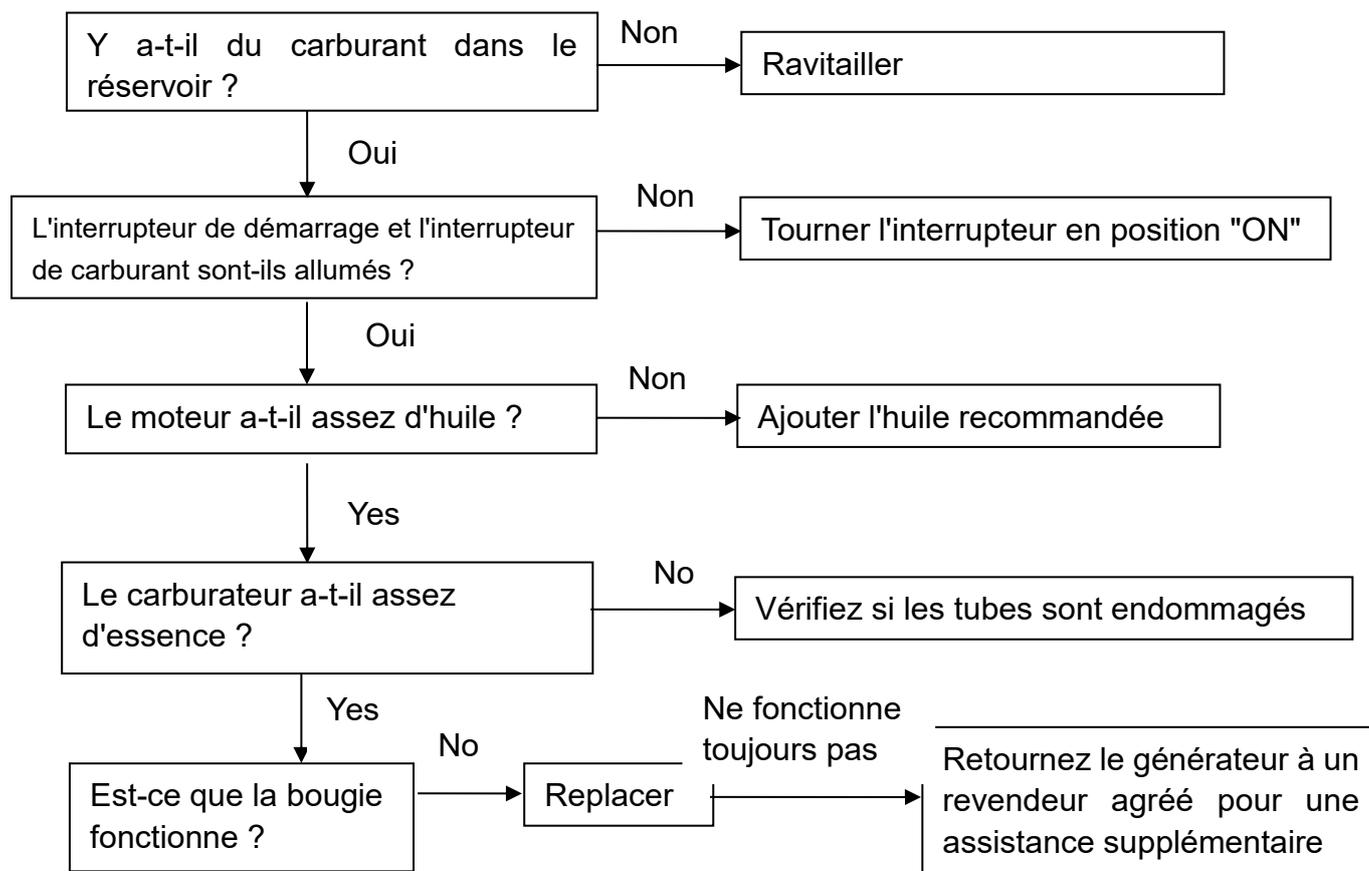
AVERTISSEMENT

- ◆ Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et explosive. Les générateurs entreposés peuvent contenir du carburant propre non brûlé. Par conséquent, les feux d'artifice devraient être interdits dans la zone où les générateurs sont entreposés.

- Transférez l'essence du réservoir vers le réservoir de réserve. Desserrez le boulon du carburateur et transférez le gazole dans le réservoir de réserve ; desserrez le boulon de ventilation, retirez la bougie et tirez la bobine 3-4 fois pour vidanger le gaz restant dans la pompe à essence.
- Huile d'échappement. Retirez la bougie d'allumage, versez une cuillère à soupe d'huile propre dans le cylindre, tirez plusieurs fois sur la poignée de démarrage pour disperser l'huile, puis réinstallez la bougie d'allumage.
- Tirez lentement la poignée jusqu'à ce qu'elle sente une pression. A ce moment, le piston monte au sommet de sa course de compression et la soupape d'échappement est fermée. Le stockage dans ce cas permet d'éviter la rouille à l'intérieur du moteur.

9. DEPANNAGE

Le moteur ne démarre pas



NOTE

- ◆ Si le générateur ne peut pas être démarré pour la première fois lorsque l'huile est ajoutée ou que l'huile est changée, l'indicateur d'alarme d'huile clignote lorsque vous tirez sur la poignée de démarrage, à ce moment, le générateur doit être secoué d'avant en arrière pour s'assurer que le flotteur de l'alarme d'huile flotte. Si le générateur ne démarre toujours pas, veuillez suivre les instructions de dépannage ci-dessus.



NOTE

- ◆ Assurez-vous qu'il n'y a pas de déversement de carburant autour de la bougie. Le carburant renversé peut prendre feu.

Vérifier la bougie :

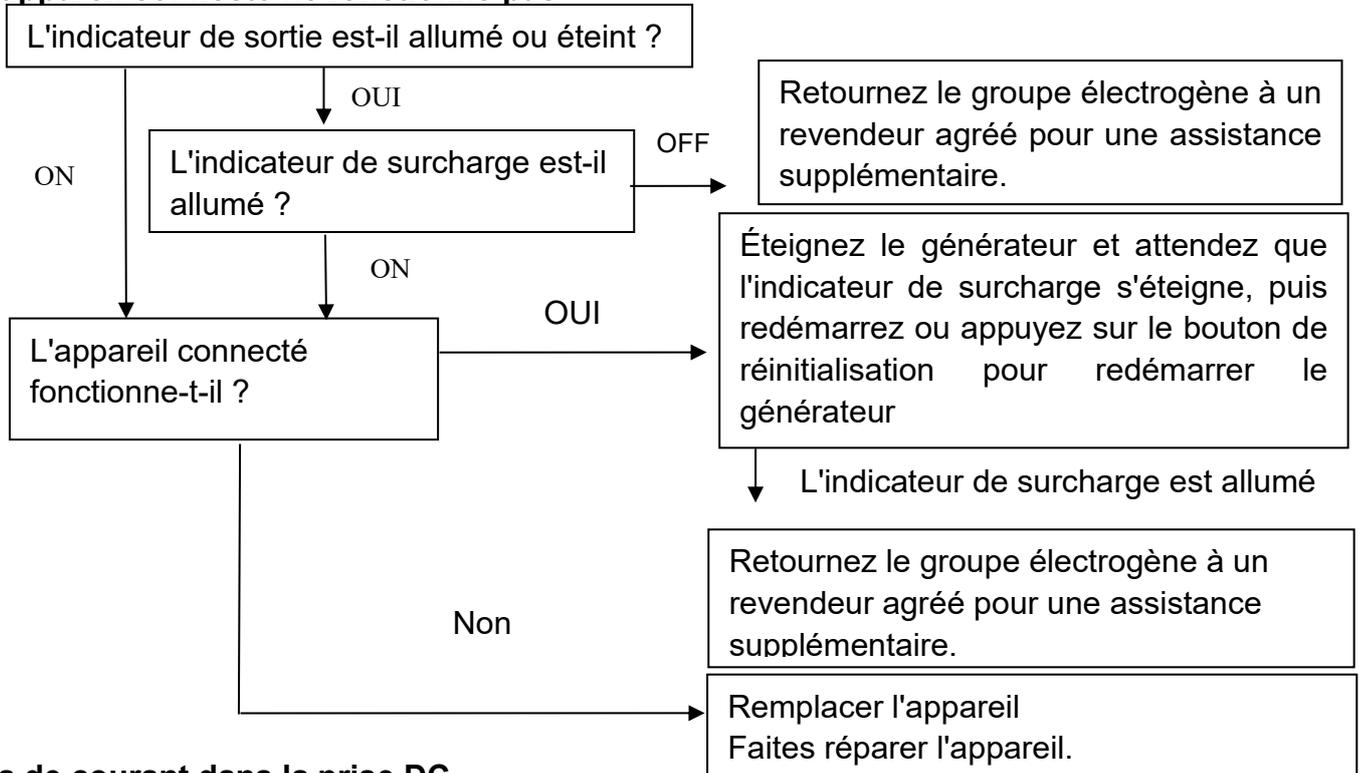
- Retirez la bobine d'allumage et nettoyez la saleté autour de la bougie.
- Retirez la bougie d'allumage et insérez la bougie d'allumage dans la bobine d'allumage.
- Connectez l'électrode côté bougie avec le fil à la partie métallique du moteur à la masse. (Vous pouvez utiliser le fil de sortie CC pour remplacer le fil. Utilisez une extrémité du clip pour serrer la partie métallique du moteur et l'autre extrémité se connecte à l'électrode latérale de la bougie.)
- Tirez sur la poignée de démarrage, l'étincelle doit jaillir de l'espace.



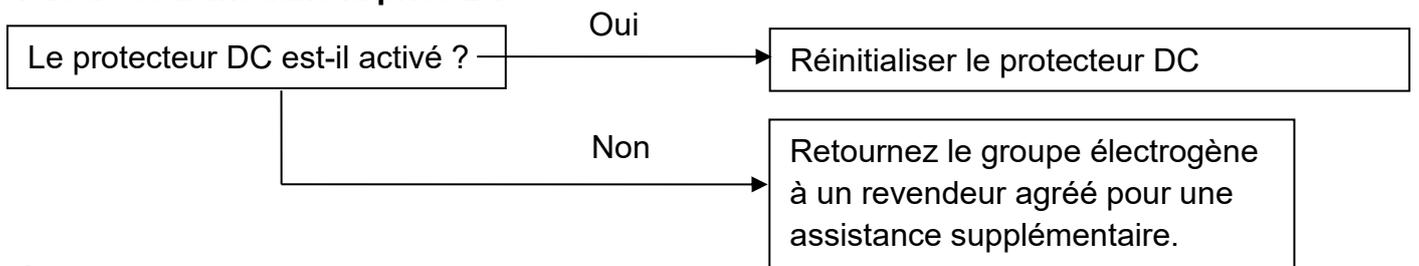
NOTE

- ◆ Assurez-vous que le moteur est refroidi lorsque vous vérifiez la bougie d'allumage, sinon la température élevée du moteur et de la bougie d'allumage provoquera des brûlures.

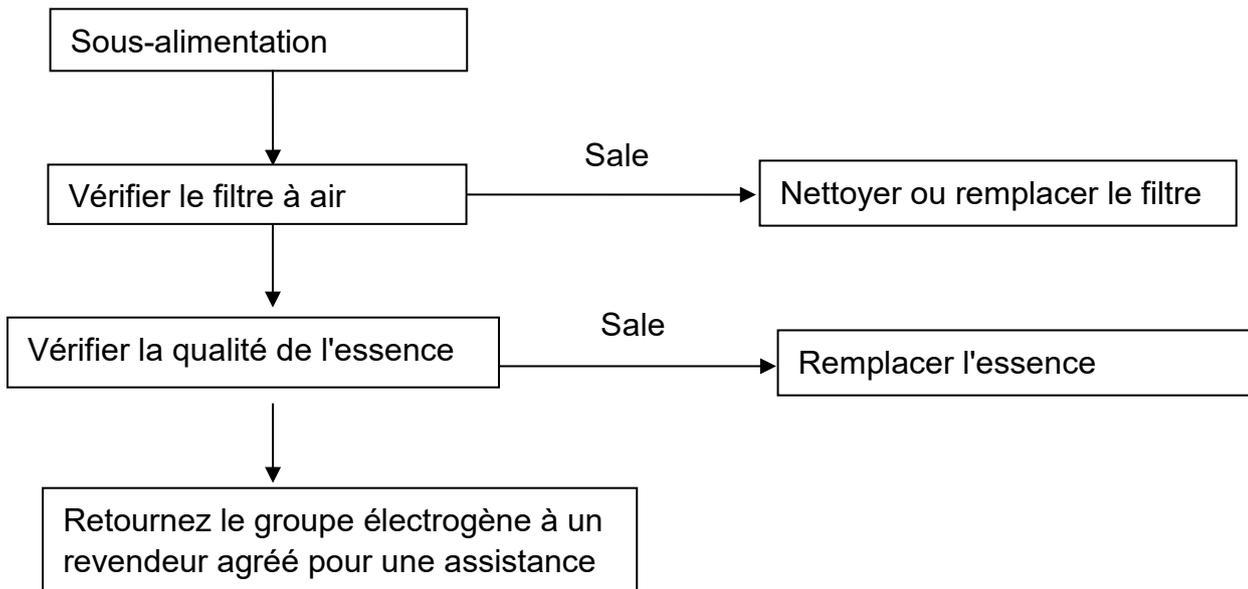
L'appareil connecté ne fonctionne pas



Pas de courant dans la prise DC



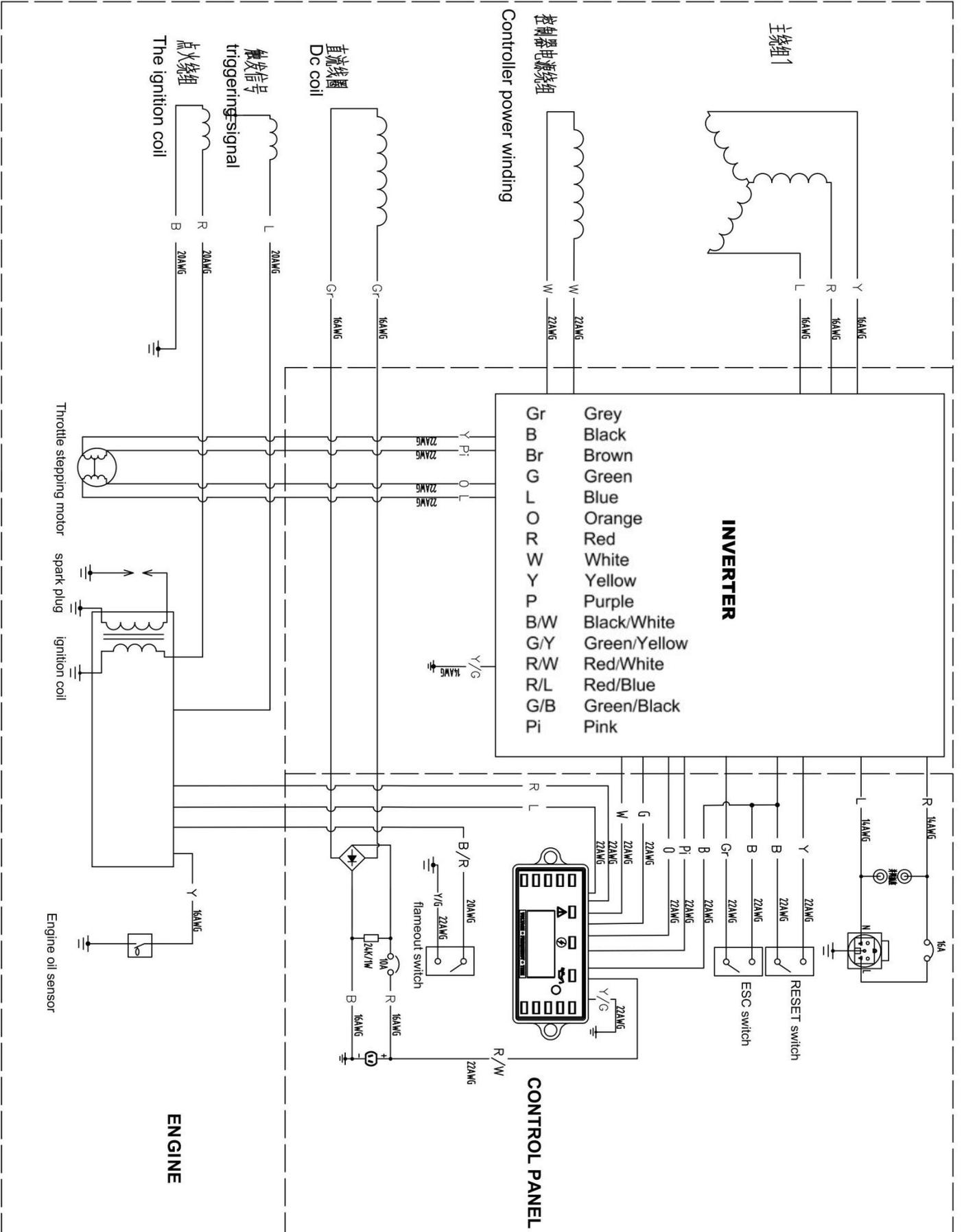
Sous-alimentation



10. SPECIFICATIONS

Moteur	Modèle	R185-Vi
	Type de moteur	4 temps, monocylindre, OHV
	Cylindrée (CC)	185cc
	Vitesse	3600/min
	Système de démarrage	Rappel
	Volume de carburant (L)	5,5L
	Lubrifiant. Capacité d'huile (L)	0.55 L
	Bougie d'allumage	F6RTC
	Niveau de pression acoustique : LpA	73,3 dB(A)
	Niveau de puissance acoustique LwA	93,3 dB(A), K = 2,81dB(A)
	Niveau de puissance acoustique garanti	96 dB(A)
Générateur	Tension de sortie AC	230 V~
	Fréquence AC	50 Hz
	Puissance de sortie nominale AC (COP)	COP 3.0kW
	Puissance de sortie maximale AC	Max 3.3kW S2:5min
	Courant nominal AC	13A
	Facteur de puissance (cosΦ)	1.0
	Classe de performances	G2
	Classe de qualité	B
	Température max	40°C
	Altitude max	1000m
	Classe de protection	IP23M
	Sortie DC	12V/8.3A
	Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	561x381x516
	Poids brut	29kg

11. SCHEMA



12. DECLARATION DE CONFORMITE



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tel : +33 (0)5.34.502.502 Fax : +33 (0)5.34.502.503

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

Produit : Générateur essence Inverter

Modèle : FG3300i-A2

Numéro de série : [20221017245-20221017394](#)

Est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des directives européennes applicables, basées sur l'application des normes européennes harmonisées, toute modification non autorisée de l'appareil annule cette déclaration.

Directives européennes (y compris, le cas échéant, leurs modifications jusqu'à la date de signature) :

Directive Machines 2006/42/CE

Directive CEM 2014/30/CE

Directive ROHS (UE)2015/863 modifiant 2011/65/UE

Directive sur les émissions (UE) 2016/1628&2018/989/UE

Directive bruit 2000/14/CE Annexe VI + 2005/88/CE

Normes européennes harmonisées (y compris, le cas échéant, leurs modifications jusqu'à la date de signature) :

EN ISO 8528-13 :2016

EN 55012 :2007/A1 :2009

EN 61000-6-1 :2007

Niveau de puissance acoustique mesuré LwA: 93,3 dB(A), K = 2,81dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti : 96 dB(A)

Certification Body of the Notified Body 0036
according to Directive 2000/14/EC:



Digital unterschrieben von Marc Goetzke
DN: cn=Marc Goetzke, o=TÜV SÜD Industrie
Service GmbH, ou=Notified Body 0036 for 2000/14/
EC, email=nb.outdoor@tuvsud.com, c=DE
Datum: 2022.02.21 15:18:19 +01'00'

Cugnaux: 20/09/2022

Philippe MARIE/PDG

13. GARANTIE



GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné. Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dessus, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



14. PANNE PRODUIT

QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.
- c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket) sur le site : <https://services.swap-europe.com>
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.
- d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.

Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous référer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.

Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>

Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.



15. EXCLUSIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP-Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

Attention : toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

Rappel : les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)
Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.



BUILDER SAS
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux – France
Fabriqué en RPC 2022