



50Hz
Secours 22KVA triphasé

DHY22KE DHY22KSE

GRUPE ELECTROGÈNE
DIESEL



HYUNDAI
POWER EQUIPMENT

Tous jours | Sécurité | Reliable | Stable



DESCRIPTIF TECHNIQUE

DHY22KE / DHY22KSE

50Hz
Standby 22KVA

Avantages et fonctionnalités

- > Moteur : Baisse consommation et fonctionnement très fiable
- > Génératrice sans balais de haute qualité et rendement avec AVR
- > Contrôleur de Qualité de COMAP iL-NT MRS10
- > Système de contrôle conçu en bloc, facile à utiliser et entretenir, avec indicateur moteur et alarmes défaillances.
- > 8 heures de fonctionnement Standard (au 100% charge)
- > Prise fonction ATS Standard
- > Accès pour charriot élévateur. Passage de fourche et anneaux de levage robustes
- > Carrosserie en acier galvanisé et peinture époxy pour protéger de la rouille
- > Échappement silencieux type résidentiel (niveau sonore au dessus de 70dB à 7 m)
- > Facile utilisation, sorties monophasés IP66
- > Différentiel automatique 4 pôles avec protection terre RCD

Descriptif technique

Puissance Continue	KW / KVA	16 / 20
Puissance Secours	KW / KVA	18 / 22
Facteur de Puissance		0.8
Fréquence	Hz	50
Tension Nominal	V	400/230
Courant Maximum	A	32
Coffret Contrôle	IL-NT MRS10	
Tension Control	DC / V	12
Capacité Batterie	Ah	55
Capacité Liquide refroidissement	L	10.2
Capacité du réservoir de carburant	L	77.5
Consommation	L / hour	6.3
Autonomie	Hour	12

Tension

Régulation à l'état stable	%	≤ ± 0.5
Renouvellement dynamique de tension	%	≤ +20~-15
Temps de stabilisation	Sec	2.0
Distorsion de forme d'onde	%	≤ 3
Volatilité	%	≤ 0.5

Fréquence

Régulation à l'état stable	%	≤ ± 1
Renouvellement dynamique de tension	%	≤ +10~-7
Temps de stabilisation	Sec	≤ 3
Volatilité	%	≤ 0.5

Exigences environnementales

Température	C	≤ 40
Humidité	%	≤ 60
Altitude	m	≤ 1000

Standard

ISO3046、ISO8528

Dimensions | Poids | Bruit



DHY22KE

OUVERTE

Longueur	mm	1510
Largeur (W)	mm	900
Hauteur (H)	mm	980
Poids net	Kg	505
Unités / conteneur		
Niveau Sonore 7 m	dB	



DHY22KSE

INSONORISÉ

Longueur	mm	1900
Largeur (W)	mm	900
Hauteur (H)	mm	1120
Poids net	Kg	786
Unités / conteneur		
Niveau Sonore 7 m	dB	65

Note

1. Groupe électrogène de fonctionnement en continu à charge variable un nombre illimité de périodes avec 10% surcharge pendant 1 heure chaque 12 heures de travail
2. Chaque groupe est testé strictement au 0%, 25%, 100% et 110% pour vérification de réponse et protections

MOTEUR DIESEL



1. Conception avancée et fabrication de pointe assure un niveau de consommation faible.
2. Forte puissance et des performances à basse vitesse.
3. Excellente performance de départ, un fonctionnement fiable et de qualité, avec le minimum de pièces pour un entretien facile.
4. Injection et pompe injection testés dans des environnements différents avec des résultats excellents.

Modèle	HY490	
Puissance nominale	Kw	21
Nombre de Cylindres	4 Cylinders, inline	
Type carburant	Gazole (Diesel)	
Consommation de carburant	L/Hour	6.3
Consommation huile	L/Hour	0.0315
Regulation vitesse moteur	Mécanique	
Refrigeration	Eau	
Capacité Huile	L	6
Débit D'admission d'Air	m³/s	2.3
Débit d'Air Echappement	m³/s	6.5
Temp. gaz d'echappement	°C	400
Pression gaz d'echappement	KPa	5
Ratio de Compression	17.5	
Aspiration	Natural	
Alésage	mm	90
Course	100	
Déplacement	L	2.5
SAE	4/7.5	
Dimensions	mm	734×530×682
Poids net	Kg	230

ALTERNATEUR

Modèle Generatrice	184E	
Puissance Nominale	kVA	23
Estructure	1 bearing	
Type d'Excitation	Self-excitation	
Classe D'Isolation	H	
Classe De Protection	IP23	
TIF	<50	
THF	<2%	
Flux d'Air	m³/s	0.095
Type d'AVR	SX460	



Meilleure structure
Excellente disposition pour une structure compacte et bonne apparence.

Excellente performance
Système d'excitation avancée qui améliore le départ et des protections des circuits électriques.

Économies
Moins de pièces concernées et de haute qualité.

Facile d'entretenir et de réparation
AVR peut être remplacé facilement. Pour examiner les diodes n'est pas nécessaire de retirer le rotor.

PANNEAU DE COMMANDE



Contrôleur Comap MRS10



Support Moteur et surveillance generatrice, mesurement et protection. Unit é de longue dur é e et unit é de back up pour l'integration demeilleur syst è me de control. Support MODBUS standard, modem RS232, RS485, USD et internet

Panneau de commande



Comap MRS10

Connecteur ATS

24 pin - Connecteur à haute résistance

Interrupteur

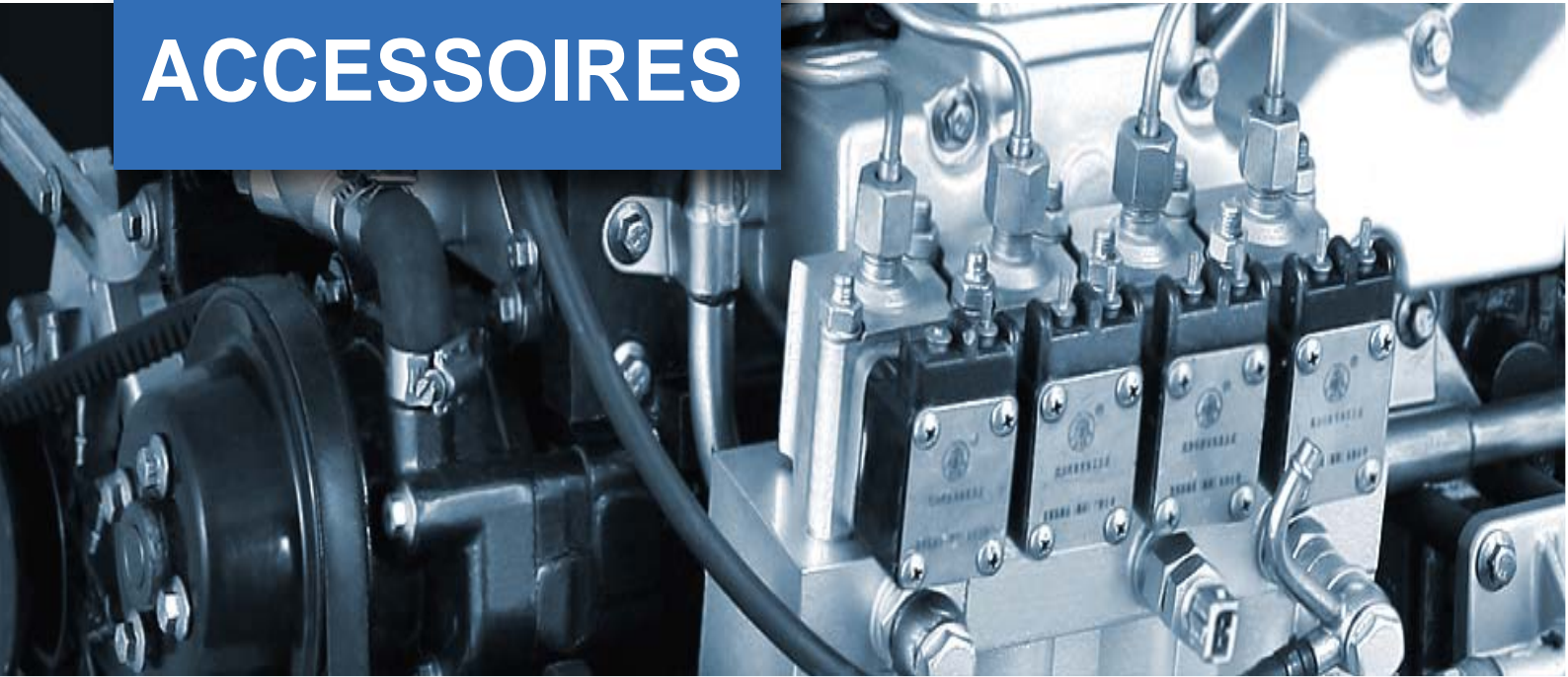


Prise monophasée

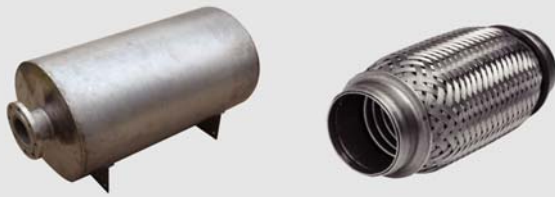
Mesures et Affichage	MRS10
Puissance Secours Kw	●
Facteur Puissance	●
Vitesse moteur	●
Tension phase à neutre	●
Tension phase à phase	●
Frequence Genset	●
Courant Genset	●
Tension phase principal à neutre	×
Tension phase principal à phase	×
Frequence principale	×
Pression huile moteur	●
Temperature eau moteur	●
Niveau Carburant	●
Tencion Batteries	●
Puissance Genset KVA	●
Heures de fonctionement Genset	●
Sortie puissance Kw/h	×
Fichier d'historique	×
Fonctions alarme d'arrêt	
Arrêt de basse pression d'huile	●
Arrêt de Haute temperature d'Eau	●
Arrêt de basse pression d'huile	●
Arrêt sur et sous vitesse du moteur	●
Arrêt de basse niveau carburant	●
Arrêt de base tension batteries	●
Arrêt défaut de charge batterie	●
Arrêt de sur et sous Tension genset	●
Arrêt de tension de l'alternateur déséquilibre	●
Arrêt de sur et sous Frequence genset	●
Arrêt de Surcharge	●
Alerte de Tension basse et haute	×
Alerte de Frequence basse et haute	×
En Option	
Demarrage à distance	●
Carte RS232	○
Carte USB	○
Carte RS485	○
Affichage multilingue	○
Communication GPRS	○
Communication GPS	○

● Standard ○ Opcionnel × Aucun

ACCESSOIRES



Système de échappement



Silencieux

Conduite de gaz d'échappement

Système de préchauffage



Préchauffage de l'eau

Préchauffeur d'huile

Réchauffeur anti-condensation de l'alternateur

Système de carburant



La pompe à carburant de remplissage automatique

Remplissage à main de carburant de la pompe

Réservoir de carburant base de 500L

Réservoir de carburant base de 1000L

Réservoir de carburant externe 500L

Réservoir de carburant externe 1000L

Système électrique



Contrôleur AMF20

Contrôleur synchronisateur IC-NT

Télécommande sans fil

Pièces de rechange



Pièces groupe électrogène 500 heures

Pièces groupe électrogène 1000 heures